

CONCORSO INTERNAZIONALE DI PROGETTAZIONE IN UNICA FASE

- AMBITO PIAZZA RISORGIMENTO

RELAZIONE TECNICA



La nuova sezione urbana

La piazza sarà caratterizzata da una divisione in tre aree tematico/funzionali:

L'area carrabile ad Ovest con la collocazione di sue carreggiate a senso alternato e parcheggi paralleli alle corsie sui due lati

L'area filtro con un nuovo disegno della zona verde e il posizionamento del nastro giallo ludico e polifunzionale

L'area della piazza, con ampi spazi aperti utili alle varie funzioni quotidiane dell'incontro e alle funzioni periodiche del mercato e di altri eventi collettivi



La carreggiata stradale e i parcheggi

La nuova carreggiata stradale ad Est è conformata in modo tale da rallentare il traffico proveniente da Nord tramite una doppia curva in ingresso alla piazza. Anche per il traffico proveniente da Sud viene rallentata la velocità in quanto si interrompe la fase di accelerazione attualmente presente con il lungo rettilineo che porta a monte.

Lungo la carreggiata stradale vi sono parcheggi su ambo i lati per la sosta veloce utile alle attività commerciali e terziarie sia sul fronte Ovest che Est. Inoltre sono presenti parcheggi per disabili e la nuova sosta per la fermata dell'autobus che potrà sfruttare il nastro giallo ad Est per posizionare eventuali pensiline per le persone che attendono il bus. Questa possibile variante sarà decisa in accordo con l'amministrazione, ed in particolare il suo ufficio strade e trasporti in funzione della necessità e dell'utilizzo di tale fermata e della frequenza delle persone che attendono il bus in questa fermata.

Il carico e scarico per le attività ad Ovest sarà ricavato al posto di uno stallo soprattutto in prossimità dell'attuale bar, mentre ad Est il carico e scarico è garantito dagli accessi che attraversano il filtro verde per condurre ai passi carrai delle abitazioni esistenti. In tal modo le diverse attività ad Est che necessitano di aree carico e scarico possono usufruire della vasta piazza, per brevi periodi funzionali, senza creare ostacolo alla viabilità né occupare in modo invasivo la piazza pedonale.



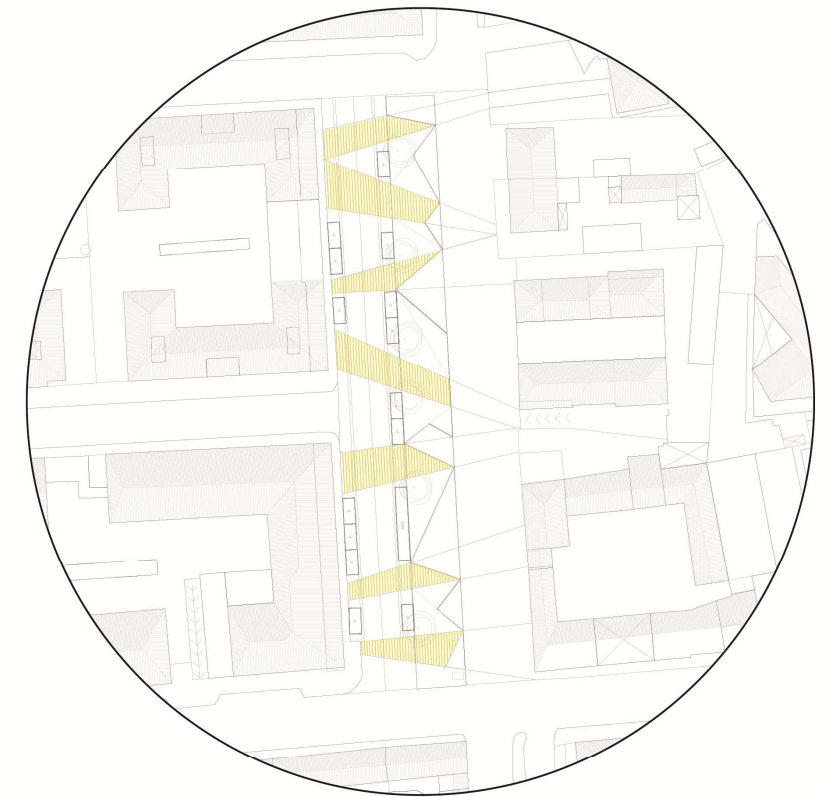
- parcheggi
- parcheggi disabili
- fermata autobus
- accessi carrabili
- area carico scarico

Gli attraversamenti pedonali

Il tema degli attraversamenti pedonali della carreggiata stradale, diventa un tema importante del progetto in quanto contribuisce a generare il disegno di impianto della piazza.

Le fasce pedonali sono infatti superiori ai minimi di legge per quel tratto di strada specifica, ma garantiscono una maggiore sicurezza ai pedoni e obbligano gli automobilisti a prestare ulteriormente attenzione

Cromaticamente il tema delle fasce pedonali continua anche nella piazza pedonale ad Est, tramite l'alternanza, nel disegno delle pietre della pavimentazione in porfido, di pietre dal disegno allungato e di tonalità molto chiara.



strisce pedonali

Gli aspetti materici e vegetali

Matericamente il progetto vede l'utilizzo predominante della pavimentazione in porfido a lastre con finitura a spacco o bocciardata in alcuni punti della piazza. Lo spessore delle pietre della pavimentazione varierà dai 6cm della parte pedonale agli 8 della parte carrabile, per garantire una resistenza al passaggio delle vetture anche alla porzione pedonale della piazza.

Gli altri materiali principali della piazza sono:

il metallo del nastro giallo con trattamento antiruggine preliminare e verniciatura a caldo.

L'acciaio corten per i lampioni che illuminano l'asse carrabile

Aiuole in terra da coltivo con prato a bassa manutenzione oppure arbusti tappezzanti in accordo con l'ufficio del verde del comune di Bergamo



- 1 lastre di porfido grigio scuro
- 2 lastre di porfido grigio chiaro
- 3 lastre di porfido bianco
- 4 erba
- 5 *Quercus rubra*
- 6 *Liquidambar styraciflua*
- 7 palo della luce in acciaio corten
- 8 tubolare quadrato in acciaio colorato

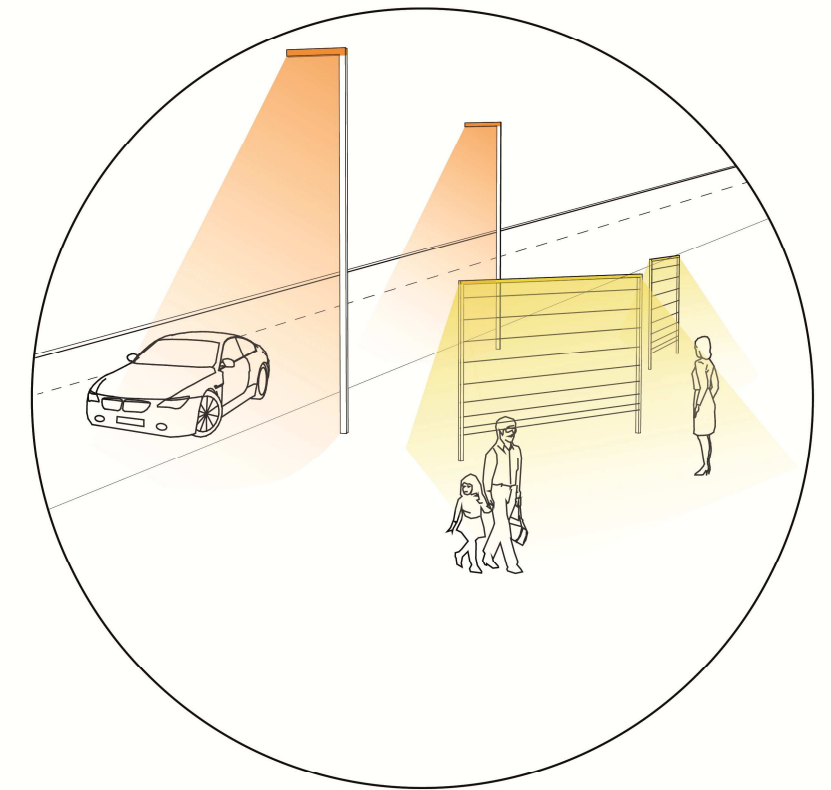
L'illuminazione pubblica

L'illuminazione pubblica si divide in due macro categorie:

l'illuminazione della carreggiata stradale ad Ovest in pali di 15m di altezza e dal design semplice e lineare

l'illuminazione dell'area pedonale ad Est integrata all'interno del disegno del nastro giallo con elementi lineari in sommità che illuminano la vasta area pedonale e l'area ludico/ricreativa sottostante.

Tutti i corpi illuminanti utilizzeranno sistema a led a basso consumo energetico e saranno programmate a seconda dell'utilizzo effettivo della piazza



I principi di scolo delle acque piovane

Il disegno degli elementi di scolo delle acque meteoriche sarà realizzato secondo due tipologie più idonee a seconda delle zone di progetto:

ad Ovest la carreggiata stradale avrà una doppia pendenza verso l'esterno con dei chiusini in ghisa collocati di fronte alle aiuole sul lato destro e al marciapiede sul lato sinistro:

ad Est la piazza avrà una pendenza unica verso sinistra (verso la carreggiata stradale) e sarà realizzato mediante caditoie lineari che si integrano con il disegno generale della piazza seguendo la forma delle aiuole e degli attraversamenti pedonali.



— caditoia
— caditoia
→ pendenza pavimentazione
per smaltimento acque meteoriche