

# STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE / piazzale risorgimento

## LINEE GUIDA GENERALI DI SICUREZZA NEL LAVORO

I lavori proposti puntano alla riqualificazione e riorganizzazione dell'area urbana di Piazza Risorgimento. Si tratta di un ambito con lievi pendenze e dispone di spazio sufficiente per una corretta organizzazione del lavoro.

Essendo un ambito aperto, il lavoro di deposito dei materiali, la gestione dei residui e tutto ciò che riguarda aspetti organizzativi del cantiere possono essere gestiti in spazi liberi senza interferire con il normale funzionamento del cantiere. Si allega un piano con la possibile localizzazione di tali spazi riservati.

I lavori di riqualificazione prevedono la modifica dei marciapiedi, la restituzione e l'intensificazione delle infrastrutture urbane, sistema fognario e raccolta dell'acqua pluviale, rete elettrica, telefonica e dati, illuminazione pubblica, così come l'arredo e il trattamento del verde previsto da progetto.

Trovandosi in un contesto residenziale ed esistendo zone commerciali nei paraggi dell'area d'intervento, si presenta la necessità di organizzare il cantiere in maniera tale da non impedire il normale funzionamento di queste attività, e di preparare quindi percorsi adeguatamente protetti e segnalati e un'opportuna recinzione della zona interessata dai lavori.

Si propone, inoltre, di predisporre misure adeguate per i veicoli di manutenzione e di servizi agli edifici circostanti.

All'inizio dei lavori i tronchi degli alberi esistenti saranno protetti adeguatamente come misura preventiva contro eventuali impatti di macchinari.

Le linee guida previste rispetto all'organizzazione, disposizione degli elementi del cantiere, i punti per il deposito e la gestione dei residui e dei materiali edili, così come i percorsi pedonali protetti a servizio delle case e degli edifici circostanti sono definiti nello schema allegato.

Il costo stimato per la sicurezza in cantiere e la gestione dei residui è di 8.370 euro.

Il periodo previsto per l'esecuzione dei lavori è di 10 mesi.

## STIMA DELLA QUANTITÀ DEI RESIDUI DI COSTRUZIONE E DEMOLIZIONE IN FASE DI LAVORO (RDC)

### Stima delle quantità totali

Tipo di lavoro	Sup. Urbanizzata (m2)	Coefficiente(m3/m2)	Volume tot. residui(m2)	Peso (t)
Urbanizzazione	5.437	0,05	271,85	217,48
Totale			271,85	217,48

Volume in m<sup>3</sup> di terra non riutilizzata procedente da scavi e movimenti: 35 m<sup>3</sup>

### Stima del calcolo delle quantità per tipo di residui di costruzione e demolizione, codificati in base alla Lista Europea dei Residui (LER).

Codice LER	Tipo di RCD	Percentuale sul totale	Peso (t)
17 01 01	Cemento	0,50	108,74
17 01 02, 17 01 03	Mattoni; Tegole e materiali ceramici	0,160	34,79
17 02 01	Legno	0,160	34,79
17 02 02	Vetro	0,010	2,17
17 02 03	Plastica	0,06	13,04
17 04 07	Materiali composti	0,07	15,22
17 08 02	Materiali costruttivi a base di gesso non contaminati da sostanze pericolose	0,010	2,17
20 01 01	Carta e cartone	0,010	2,17
17 09 04	Altri residui misti che non contengano mercurio, PBC o sostanze pericolose	0,020	4,34

## LAVORI DI VALORIZZAZIONE E ELIMINIAZIONE

Operazioni che si svolgeranno e destino dei RCD prodotti in cantiere

<b>RESIDUI NON PERICOLOSI</b>		
Tipo di RCD	Operazione in cantiere	Trattamento e destino
cemento	<b>Separazione</b>	<b>Valorizzazione in stabilimento autorizzato</b>
Mattoni; Tegole e materiali ceramici	<b>Separazione</b>	<b>Valorizzazione in stabilimento autorizzato</b>
Legno	<b>Separazione</b>	<b>Trattamento in discarica autorizzata</b>
Vetro	<b>Separazione</b>	<b>Riciclaggio in piattaforma di riciclaggio autorizzata</b>
Plastica	<b>Separazione</b>	<b>Riciclaggio in piattaforma di riciclaggio autorizzata</b>
Materiali composti	<b>Separazione</b>	<b>Valorizzazione in stabilimento autorizzato</b>
Materiali costruttivi a base di gesso	<b>Separazione</b>	<b>Valorizzazione in stabilimento autorizzato</b>
Carta e cartone	<b>Separazione</b>	<b>Riciclaggio in piattaforma di riciclaggio autorizzata</b>
Altri residui RCD	<b>Separazione</b>	<b>Valorizzazione in stabilimento autorizzato</b>

## Misure necessarie per minimizzare il volumen dei rifiuti

.-Tutti gli agenti coinvolti nei lavori devono rispettare i loro obblighi in materia di residui e rispettare gli ordini e i regolamenti emanati dalla Direzione Tecnica.

.-Si dovrà ottimizzare la quantità di materiali necessari all'esecuzione dei lavori. L'eccesso di origina ancora più residui prodotti in fase d'esecuzione.

.-Si prevede il deposito dei materiali fuori dalle zone di transito del cantiere, in modo tale che rimangano ben imballati e protetti fino al momento dell'uso, per evitare rotture e conseguente sprechi.

.-Se si esegue una classificazione dei residui, si deve disporre dei contenitori più adatti ad ogni tipo di materiale di scarto. La separazione selettiva deve essere effettuata nel momento in cui si generano i rifiuti. Se si mischiassero, la loro separazione successiva aumenterebbe i costi di gestione.

.-Contenitori, sacchi, serbatoi e altri contenitori per il deposito e il trasporto dei vari residui devono essere adeguatamente etichettati.

.-Si disporrà in situ di macchinari per la frantumazione dei residui petrei di pietra per produrre aggregati riciclati.

.-Si impedirà che i residui liquidi e organici si mischino con altri e li contaminino. I rifiuti devono essere depositati nei contenitori, sacchi o depositi adatti.


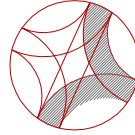

## Smaltimento dei rifiuti da costruzione e demolizione (RCD) .

- Si segnalano i punti di raccolta dei residui.





- I cassonetti devono sempre essere coperti da un telo o con plastica per evitare la dispersione delle polveri.

- Durante i lavori di carico di materiali si proibirà l' accesso e la permanenza dei lavoratori nelle aree di influenza delle macchine (gru , camion, ecc ).

- Non superare mai con i carichi le chiusure laterali dei containers o dell'abitacolo dei camión, dovendosi coprire i materiali con un telo o tenda o, in mancanza di questi, si bagneranno per prevenire la diffusione di polveri durante il trasporto alla discarica.

-  protezione albero
-  recinto
-  zona di manovra
-  veicoli
-  percorsi pedonali protetti

-  ufficio: 8,20x2,50m
-  spogliatoi
-  toilette

-  l'accesso dei veicoli
-  l'accesso di persone
-  deposito dei materiale
-  gestione dei residui

